



Gerenciamento da frota

Empilhadeiras contrabalançadas exigem conhecimentos distintos sobre suas capacidades

Gerenciar a frota de empilhadeiras contrabalançadas é um grande desafio para os gerentes, entretanto eles podem optar por esperar as coisas melhorarem ou batalhar para obter o máximo do retorno sobre o investimento. O gerenciamento inteligente pode abranger uma combinação de ferramentas de manutenção e análise aplicada internamente ou terceirizada por meio do fornecedor do equipamento ou outro provedor de serviços.

Embora a manutenção terceirizada possa ajudar os gerentes a tomarem os

custos mais previsíveis, o gerenciamento da frota precisa apontar os picos de uso num relatório detalhado para que o término da vida útil da empilhadeira seja fruto do desgaste provocado pelo uso.

O gerenciamento da frota é evolutivo e frequentemente começa com uma determinada quantidade de equipamentos e uma análise de custo de referência. A partir daí, o gerente pode medir e, assim, gerenciar. Pontos específicos de monitoramento incluem processamento, o caminho que as empilhadeiras fazem ao longo do dia e a melhoria da eficiência do operador.

É importante entender os aspectos das diferentes capacidades que as empilhadeiras contrabalançadas suportam. A informação precisa ser identificada a um nível muito mais detalhado, assim os gerentes podem entender quais os motivos de determinados veículos estarem parados.

Capacidades

Padrão: peso máximo, centro de carga especificado, que um dado veículo, com garfos e acessórios, pode erguer na elevação máxima e pode movimentar e empilhar. Deve estar

Para gerenciar uma frota de empilhadeiras contrabalançadas o gerente precisa conhecer suas características isoladamente



consistente com a resistência estrutural e estabilidade, além de estar identificada na placa de capacidade da própria empilhadeira.

Alternativa: é estabelecida numa elevação reduzida e, exceto para o peso, é a mesma que a capacidade.

Nominal: é o peso máximo, a um dado centro de carga, que um veículo pode transportar e empilhar a uma

elevação especificada pelo fabricante. É baseada na resistência estrutural e testes de estabilidade ou cálculos equivalentes.

Definida: é o peso máximo de uma carga a um centro de carga definido – vertical ou horizontal – que um dado veículo pode transportar ou empilhar a uma elevação diferente da originalmente especificada pelo fabricante

daquele veículo. Também pode ser definida com acessórios e estabelecida por um centro de carga e elevação que o fabricante especifica.

Reduzida: definida pelo fabricante do equipamento, com ou sem acessórios, para uma capacidade que é inferior, conforme apropriado para aumentar a altura de elevação ou uma alteração no centro de carga. []