

Niveladoras de docas

Os equipamentos desenvolvidos pela Saur destacam-se por sua durabilidade e projeto estrutural arrojado



- Decapagem e fosfatização química com pintura em “praimer” e acabamento com poliuretano acrílico alifático e competente (PU 90 micras);
- Todos os modelos podem atender os requisitos de segurança da NR 10;
- Para aplicação em ambiente corrosivo, o acabamento é galvanizado a fogo;

A Saur oferece os seguintes modelos de plataformas niveladoras de docas:

Niveladora embutida - instalada em nicho de concreto, que traz dois modelos:

Niveladora embutida hidráulica - proporcionando movimentos mais suaves, com menor impacto nas mercadorias.

Niveladora avançada na doca - instalada na frente da doca de concreto, nos seguintes modelos:

Niveladora avançada hidráulica – permite uma posição de repouso praticamente na vertical, deixando o pátio livre para manobras, uma das vantagens do sistema.

Niveladora avançada com deslocamento lateral manual - com trilhos para deslocamento manual de até 6.000 mm e posição de repouso de 85° em relação ao piso.

Niveladora avançada telescópica - com aba extensível para aumentar o comprimento da plataforma, de acordo com o local.

Niveladora avançada com deslocamento lateral hidráulico – com deslocamento hidráulico de 200 mm para cada lado em relação ao centro da niveladora e posição de repouso de 85° em relação ao piso.

Niveladora avançada manual – possui unidade hidráulica de acionamento manual. []

A utilização de niveladoras de docas é cada vez mais necessária para nivelar a altura entre o piso do centro de distribuição ou armazém e o veículo, trazendo maior segurança na atividade de carga e descarga dos caminhões e demais veículos, além de proporcionar maior agilidade das empilhadeiras e transpaletes durante o processo.

Pensando nesses resultados, e na demanda de seus clientes, a Saur tem entre os produtos que fabrica niveladora de docas com durabilidade superior, devido ao seu arrojado projeto estrutural. Confira seus principais diferenciais:

- Chapa da pista de rolamento é considerada a mais espessa do mercado, evitando ondulações na pista;
- Pintura jateada com granalha metal quase branco SA 2;