

Seus paletes estão caros demais?

Olhe de forma holística para a cadeia de suprimentos e crie soluções para reduzir custos dos paletes

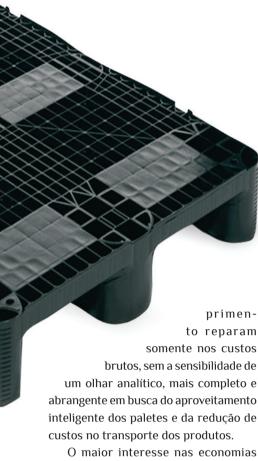
oda empresa procura economizar alguns centavos em suas cadeias de suprimentos, especialmente quando se trata do uso e do gerenciamento de paletes. Seja o resultado da recessão ou da preocupação crescente provocada pelo aumento dos combustíveis, a ordem é se preocu ar justamente com os centavos — ao contrário da época em que o objetivo era economizar grandes valores. O fato de comprar um palete e já carregálo com produtos para embarque não é uma forma de ganhar agilidade e

economizar, pois é preciso conferir completamente a cadeia de suprimentos para determinar a aplicação mais adequada e menos prejudicial para as financas de sua empresa.

Há tempos os paletes vêm sendo marginalizados e interpretados como mercadorias, apesar de alguns serem de alta qualidade, excepcionalmente desenhados e projetados. Eles atuam como componentes integrantes da cadeia de suprimentos e não são simplesmente um método de transporte de um ponto ao outro. Na verdade, os paletes – e em especial os de plástico

 são capitalizados ao longo de vários anos e entram nos livros da empresa como bens de capital. Contudo, muitas vezes são considerados como itens descartáveis e não como ativos reais, o que pode provocar o mau uso e gerar custos desnecessários.

Tanto empresários quanto operadores não valorizam aos paletes. Se você estiver pensando em reprojetar a linha de produtos, não deixe de levar em conta como isso afetará as outras partes da sua cadeia de suprimentos – incluindo seus paletes – para não enfrentar problemas nas cargas. Os departamentos de su-



O maior interesse nas economias em dificuldade é obter o menor preço possível, abandonando a decisão de adquirir os paletes para suprimento. Entretanto, o mais barato não significa necessariamente que seja o melhor. Por isso, é importante observar o custo final de uso do palete, não apenas o preço de aquisição. Se um palete mais barato acabar custando mais para usá-lo, então ele não é o mais econômico. Existem oprações nas quais o plástico, o metal e a madeira são os mais adequados.

Ao escolher uma solução, o principal diferencial não é o tipo de programa mais bem adequado à sua operação e que possa determinar em qual momento será vantajoso comprar ou alugar paletes. Embora alguns ainda possam interpretar os paletes como sendo mercadorias, a verdade é que muita engenharia entra em seu projeto. Não deixe de prestar atenção nas aplicações dos itens que parecem mais simples. Os fabricantes de alimentos, com produtos cuja vida útil é muito curta, podem levar em consideração uma plataforma alugada.

Não importa se a sua operação exija paletes de madeira ou de plástico, você deve entender quais são as suas necessidades com base não apenas na dinâmica atual da sua cadeia de suprimentos, mas também em quais serão suas necessidades futuras. É recomendável trazer os fornecedores para a operação logo no início do processo, pois os colaboradores precisam entendam as especificações de engenharia de seus paletes.

SUA CADEIA DE SUPRIMENTOS TEM OPORTUNIDADES OCULTAS PARA FCONOMIZAR

Não olhe de forma tão restrita ao tentar conter os custos, pois este é um mercado altamente competitivo que atende principalmente o mercado de produtos de consumo de alto giro e de produção e distribuição de alimentícios. Hoje, todos estão tentando economizar frações de centavos por unidade. Por isso, uma solução é a adotar uma visão holística para a cadeia de suprimentos, pois muitas vezes o custo real de uma tomada de decisão errada não se manifesta por um longo período — ou pode estar embutido em outros custos operacionais.

Os benefícios de uma visão holística da cadeia de suprimentos podem levar a oportunidades de economias de custo na integração vertical compartilhada entre um fabricante de alimentos e seus fornecedores. Este exemplo ilustra por que seu processo de tomada de decisão não deve ser limitado ao custo de suprimento de um palete. O processo de manufatura exige que os fabricantes de alimentos tragam quantidades substanciais de matérias-primas de entrada, incluindo os ingredientes e a embalagem dos alimentos necessários para os produtos acabados.

Embora um palete possa ser anunciado como tendo uma capacidade de carga nominal de 1.500 kg – pode funcionar bem se estiver colocado sobre o piso; contudo pode não ter a mesma capacidade ao sustentar a carga em uma estrutura portapaletes drive-in/drive-thru. É necessário observar a cadeia de suprimentos inteira: dos embarques que chegam, ao estoque em processo; à estocagem e aos embarques que saem. Em seguida, analisar quais são as suas reais necessidades para fins de varejo e mostruário.

As empresas optam cada vez mais por paletes alugados, pois são feitos segundo padrões de qualidade muito superiores aos da maioria dos feitos para venda. Os de madeira bem projetados custam cerca de um quarto do valor dos paletes de plástico, por isso são eficazes para pools de larga escala. O de plástico é mais bem utilizado em operações em circuito fechado, pois é mais fácil controlar

LISTA DE REQUISITOS DOS PALETES

- Você precisa do palete para processamento, estocagem e ou distribuição?
- Vai estocar os paletes em um sistema de estruturas porta-paletes ou sobre o piso?
- Usa um circuito de mão única ou um circuito fechado?
- Onde e quantas vezes o seu produto é tocado ao longo da cadeia de suprimentos?
- O seu palete precisa ser higiênico?
- O que você vai colocar no palete?
- É importante rastreá-lo?
- Qual é o valor dos produtos carregados em um palete?



- Qual é a melhor solução para as suas necessidades: em pool ou comprada?
- O que funcionará melhor em sua operação: plástico, madeira ou metal?
- Você está levando em conta o custo total de propriedade e não apenas o custo do palete?
- Considerou o efeito da embalagem em sua carga unitizada?

estes ativos. Tanto os paletes de madeira quanto os de plástico de alta qualidade são adequados para operações de grande volume. Existem ainda casos em que é mais barato aos clientes utilizar um palete descartável, pois há custos ocultos no processamento e outros associados ao monitoramento do transporte. ()